



Finanziato
dall'Unione europea
Next Generation EU



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Comune
di Padova



APS Holding S.p.A.



Comune
di Vigonza



Comune
di Rubano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C214.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 4.2 -
SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA
TRANVIARIA SIR 2

CIG B67BB4F3ED - CUP H94I19000130004

PERIZIA DI VARIANTE

LOTTO EST - STRALCIO PONTE DI BRENTA

LOTTO OVEST - STRALCIO CENTRO

COMMITTENTE:

APS Holding S.p.A.

R.U.P.:

Dott. Ing. Diego GALIAZZO

IMPRESA APPALTATRICE:



REDATTO DA:



E-Farm engineering & consulting
35010 Peraga di Vigonza (PD) - via Germania, 7
Società con Sistema Qualità
Certificato secondo UNI EN ISO 9001:2008

Parte generale/amministrativa Elenco Elaborati

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO	ALL. N.
0	Novembre 2025	PRIMA EMISSIONE	EF	EF	EF	PW_2_PV_G_RE_099_0001
						Rif. Progetto Esecutivo:
						Rif. Progetto Costruttivo:
						DATA : NOVEMBRE 2025

PERIZIA DI VARIANTE
LOTTO EST - STRALCIO PONTE DI BRENTA
LOTTO OVEST - STRALCIO CENTRO

CODICE	REV.	TITOLO	SCALA
		PARTE GENERALE/AMMINISTRATIVA	
PW 2 PV G RE 099 0001	0	Elenco Elaborati	-
PW 2 PV G RE 099 0002	0	Relazione Generale	-
PW 2 PV G RE 099 0003	0	Computo metrico estimativo opere variate	-
		PARTE TECNICA	
		Stralcio Ponte di Brenta - Tracciato	
PW 2 PV P TR 034 0007	0	Variante Piazza Barbato Planimetria di progetto	1:500
PW 2 PV P TR 034 0008	0	Variante Piazza Barbato Planimetria di tracciamento	1:500
PW 2 PV P TR 034 0009	0	Variante Piazza Barbato Profili longitudinali	1:500
PW 2 PV P TR 034 0035	0	Variante Piazza Barbato Planimetria comparativa di variante	1:500
PW 2 PV P TR 035 0013	0	Variante capolinea Busa di Vigonza Planimetria di progetto	1:500
PW 2 PV P TR 035 0014	0	Variante capolinea Busa di Vigonza Planimetria di tracciamento	1:500
PW 2 PV P TR 035 0015	0	Variante capolinea Busa di Vigonza Profili longitudinali	1:500
PW 2 PV P TR 035 0016	0	Variante capolinea Busa di Vigonza Carpenterie e tracciamento scambi - Tavola 1/2	1:500
PW 2 PV P TR 035 0030	0	Variante capolinea Busa di Vigonza Carpenterie e tracciamento scambi - Tavola 2/2	1:500
PW 2 PV P TR 035 0036	0	Variante capolinea Busa di Vigonza Planimetria comparativa di variante	1:500
PW 2 PV P TR 032 0026	0	Variante Ippodromo Planimetria di progetto	1:500
PW 2 PV P TR 032 0027	0	Variante Ippodromo Planimetria di tracciamento	1:500
PW 2 PV P TR 032 0028	0	Variante Ippodromo Profilo longitudinale Binario pari A	1:500
PW 2 PV P TR 032 0029	0	Variante Ippodromo Profilo longitudinale Binario dispari B	1:500
PW 2 PV P TR 032 0037	0	Variante Ippodromo Planimetria comparativa di variante	1:500
		Stralcio Ponte di Brenta - Sottoservizi e risoluzione interferenze	
PW 2 PV S SS 099 0017	0	Planimetria predisposizioni attraversamenti sulla via di corsa Tavola 1 di 4	1:500
PW 2 PV S SS 099 0018	0	Planimetria predisposizioni attraversamenti sulla via di corsa Tavola 2 di 4	1:500
PW 2 PV S SS 099 0019	0	Planimetria predisposizioni attraversamenti sulla via di corsa Tavola 3 di 4	1:500
PW 2 PV S SS 099 0020	0	Planimetria predisposizioni attraversamenti sulla via di corsa Tavola 4 di 4	1:500
		Stralcio Ponte di Brenta - Recinzioni private	
PW 2 PV S VI 035 0021	0	Adeguamento recinzione e passo carraio civico 91/93	1:500
		Stralcio Ponte di Brenta - Fermate	
PW 2 PV F FE 033 0022	0	Adeguamento pensiline di fermata Dante di Nanni	Varie
PW 2 PV F FE 034 0023	0	Adeguamento pensiline di fermata Ponte di Brenta	Varie
PW 2 PV F FE 035 0024	0	Adeguamento pensiline di fermata Breda	Varie
PW 2 PV F FE 036 0025	0	Adeguamento pensiline di fermata Busa di Vigonza	Varie
		Stralcio Ponte di Brenta - Linea aerea di contatto - LAC	
PW 2 PV R LC 099 0031	0	Planimetria adeguamento linea di contatto Aerea - tavola 1di4	1:500
PW 2 PV R LC 099 0032	0	Planimetria adeguamento linea di contatto Aerea - tavola 2di4	1:500
PW 2 PV R LC 099 0033	0	Planimetria adeguamento linea di contatto Aerea - tavola 3di4	1:500
PW 2 PV R LC 099 0034	0	Planimetria adeguamento linea di contatto Aerea - tavola 4di4	1:500
		Lotto Ovest - Stralcio Centro	
PW 2 TR P VI 099 101	0	Planimetria di individuazione tratto oggetto di variante Tratta fermata via Dante - Stazione	1:500